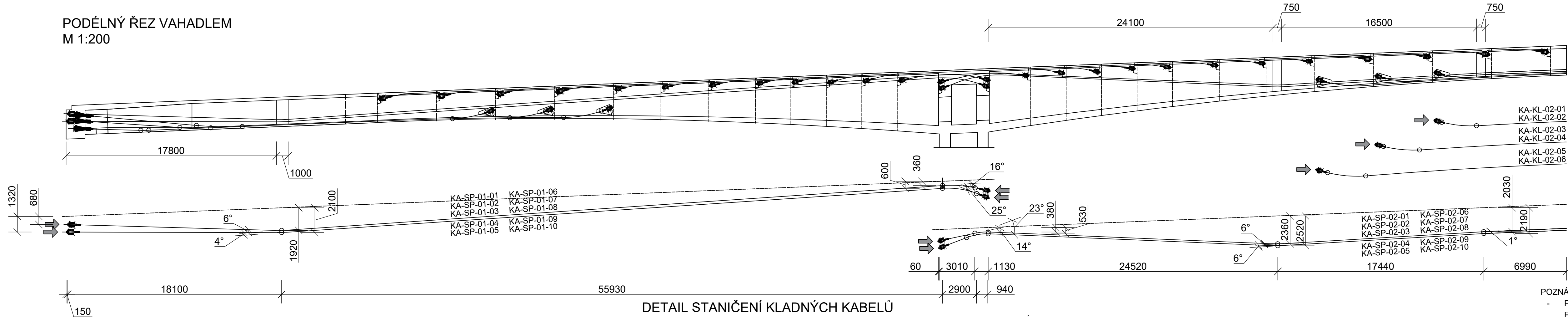
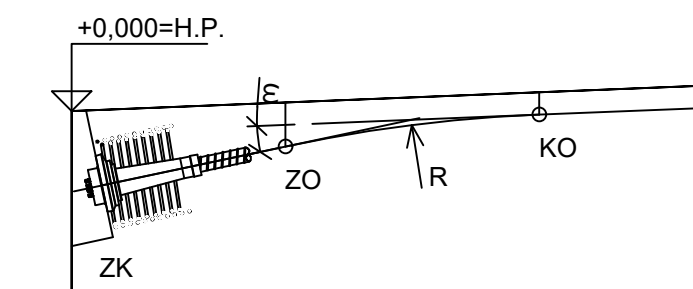


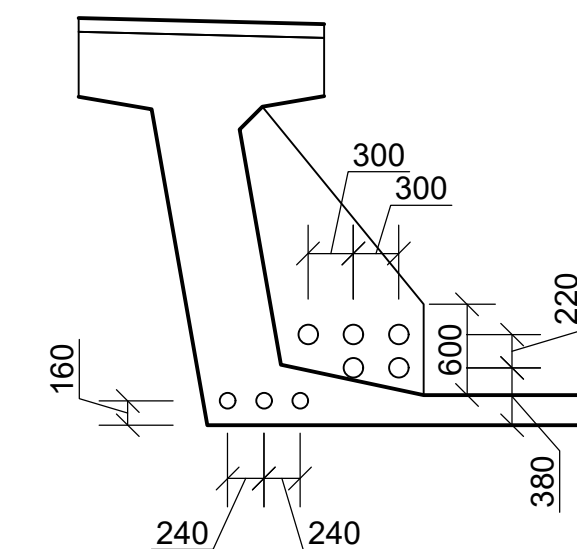
PODÉLNÝ ŘEZ VAHADLEM  
M 1:200



DETAIL STANIČENÍ Kladných kabelů  
M 1:50



DETAIL DIAFRAGMATU  
M 1:50



MATERIÁLY

- PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ : Y-1860-s7-12,3-A a Y-1860-s7-15,3-A
- BETON: C 50/60
- KRYTÍ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE c=90mm
- VÝROBCE KOTEVNÍHO SYSTÉMU: FREYSSINET

INJEKTÁŽ

- KABELOVÉ KANÁLKY JE NUTNÉ INJEKTOVAT DO 14 DNŮ OD PŘEDEPNUTÍ
- PŘED INJEKTÁŽÍ BUDOU KANÁLKY OČIŠTĚNY
- BUDE ZAJIŠTĚNA KONTROLA PRŮCHODNOSTI KANÁLKŮ, NAPŘÍKLAD PROFOUKNUTÍM STLAČENÝM VZDUCHEM
- VŠECHNY KABELY SE PŘED INJEKTÁŽÍ ODVZDUŠNÍ
- INJEKTÁŽ BUDE PROVÁDĚNA Z NIŽŠÍHO KONCE
- PRO INJEKTÁŽ, ODVZDUŠNĚNÍ, UMÍSTĚNÍ INJEKTÁŽÍCH A ODVZDUŠŇOVACÍCH KANÁLKŮ BUDE VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS

NAPÍNÁNÍ KABELŮ


- MINIMÁLNÍ KRYCHELNÁ PEVNOST BETONU PŘI NAPÍNÁNÍ 30MPa
- KOTEVNÍ NAPĚTÍ V SOUDRŽNÉ VÝZTUŽI: -  $\sigma_{pk,s} = 1476\text{MPa}$
- KOTEVNÍ NAPĚTÍ VE VOLNÝCH KABELECH: -  $\sigma_{pk,v} = 1435\text{MPa}$
- KOTEVNÍ NAPĚTÍ PŘI NAPÍNÁNÍ BUDE PODRŽENO PO DOBU 5 MINUT

POZNÁMKY

- PRO SOUDRŽNOU VÝZTUŽ JE VYUŽITO OCELOVÝCH CHRÁNIČEK, A PRO EXTERNÍ PŘEDPĚTÍ JSOU VYUŽITY CHRÁNIČKY Z HDPE S NOMINÁLNÍM TLAKEM P10, TYTO KABELY BUDOU INJEKTOVÁNY TUKEM
- PRO KOTVENÍ KABELŮ JSOU VYUŽITY AKTIVNÍ KOTVY TYPU nC15 A PASIVNÍ KOTVY TYPU GnC15 PRO DANÝ POČET LAN
- KABELY JSOU NAPÍNÁNY JEDNOSTRANNĚ I OBOUSTRANNĚ DLE SCHÉMATU PŘEDPÍNÁNÍ ČI SYMBOLU PRO NAPÍNÁNÍ PŘÍRAZENÉHO KE KABELU NA VÝKRESE
- KABELY JSOU KOTVENY V ČELE LAMELY
- POŘADÍ NAPÍNÁNÍ KABELŮ BUDE ŘEŠENO V PŘÍSLUŠNÉM TECHNOLOGICKÉM PŘEDPISĚ
- KABELY MAJÍ SPECIFICKÉ PŮDORYSNÉ ZAKŘIVENÍ V KAŽDÉM POLI, VÝCHOZÍM BODEM PRO STANIČENÍ KABELŮ JE VŽDY ČELO LAMELY, ČI JINÉ ČELNÍ ČÁSTI NOSNÍKU, VE KTERÉM JE KABEL ZAKOTVEN. VÝŠKOVÝ PRŮBĚH KABELŮ JE OVŠEM SHODNÝ PRO VŠECHNA POLE A JAKO REFERENČNÍ ROVINA SE BERE HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE, T.J. PŘI VÝŠKOVÉM KÓTOVÁNÍ KABELU SE UVAŽUJE SE VZDÁLENOSTÍ MEZI KABLEM A POVRCHEM SVISLE NAD NÍM.
- V KOTEVNÍ OBLASTI JSOU POLOMĚRY KABELŮ PRO ETERNÍ PŘEDPĚTÍ  $R>4,5\text{m}$  A V DEVIÁTORECH  $R>3,5\text{m}$

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
| DIPLOMANT  | Bc. Nazar Hudyma  |                     |
| VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE  | Doc. Ing. Miloš Zich, Ph.D  |                     |
| MÍSTO STAVBY   | D1 (KM 4,313) LIETAVSKÁ LÚČKA, SK   |                     |
| <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b><br>MOST NA D1 (Slovensko) NAD ÚDOLÍM V km 4.313 |  VYSOKÉ UČENÍ<br>TECHNICKÉ<br>V BRNĚ |                     |
|  | DATUM   | leden 2020          |
|  | FORMÁT  | 5xA4                |
| NÁZEV VÝKRESU  |   |                     |
| <b>PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ - SPOJENÍ</b>                                     |   |                     |
| Č. SOUPRAVY<br>01  |   | Č. VÝKRESU<br>P.3.6 |

TRASOVÁNÍ Kladných kabelů

| kabel          | SMĚR | ZK    | ZO     | R  | ω  | KO     | ZO     | R  | ω  | KO     | KK     |
|----------------|------|-------|--------|----|----|--------|--------|----|----|--------|--------|
| KA-KL-01-01/02 | X    | 0,675 | 11,025 | -  | -  | 14,902 | 32,709 | -  | -  | 35,61  | 36,149 |
| KA-KL-01-01/02 | Z    | 0,777 | 2,114  | 30 | 7  | 2,367  | 2,415  | 10 | 16 | 1,991  | 1,831  |
| KA-KL-01-03/04 | X    | 0,675 | 9,633  | -  | -  | 12,246 | 37,56  | -  | -  | 40,566 | 41,149 |
| KA-KL-01-03/04 | Z    | 1,29  | 2,23   | 25 | 6  | 2,368  | 2,529  | 10 | 19 | 2,103  | 1,928  |
| KA-KL-01-05/06 | X    | 0,675 | 6,33   | -  | -  | 6,998  | 42,12  | -  | -  | 45,297 | 46,148 |
| KA-KL-01-05/06 | Z    | 1,965 | 2,343  | 10 | 4  | 2,365  | 2,689  | 10 | 19 | 2,28   | 2,026  |
| KA-KL-02-01/02 | X    | 0,254 | 0,8    | -  | -  | 3,73   | 18,97  | -  | -  | 19,77  | 20,024 |
| KA-KL-02-01/02 | Z    | 1,852 | 2,012  | 10 | 17 | 2,433  | 2,433  | 10 | 17 | 2,012  | 1,852  |
| KA-KL-02-03/04 | X    | 0,261 | 0,858  | -  | -  | 3,907  | 28,793 | -  | -  | 29,651 | 29,912 |
| KA-KL-02-03/04 | Z    | 1,95  | 2,124  | 10 | 18 | 2,549  | 2,549  | 10 | 18 | 2,124  | 1,95   |
| KA-KL-02-05/06 | X    | 0,27  | 1,135  | -  | -  | 4,347  | 38,353 | -  | -  | 39,488 | 39,758 |
| KA-KL-02-05/06 | Z    | 2,047 | 2,3    | 10 | 19 | 2,71   | 2,71   | 10 | 19 | 2,3    | 2,047  |